



Страховые тарифы по комбинированному страхованию транспортных средств и сопутствующих рисков

Расчет тарифной ставки производится для срока страхования, равного одному году.

При страховании на срок более одного года страховая премия по Договору страхования устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год (включая последний неполный год), при этом страховой взнос за последний неполный год рассчитывается как часть страхового взноса за год, пропорционально количеству дней последнего неполного года.

При страховании на срок менее года страховая премия по Договору страхования рассчитывается как часть страховой премии за год, пропорционально количеству дней или месяцев срока страхования (неполный месяц считается за полный), с возможностью применения повышающего коэффициента от 1,00 до 1,35.

При заключении договора страхования на условиях уплаты страховой премии в рассрочку к базовой тарифной ставке применяется повышающий поправочный коэффициент от 1,00 до 1,35, зависящий от количества и сроков платежей.

Базовые страховые тарифы

1. Базовые страховые тарифы по риску «Хищение»

Тип ТС	Тб
1 Легковые ТС (ТС категории В)	1,501%
2 Грузовые ТС (ТС категории С)	1,449%
3 Автобусы (ТС категории D)	1,208%
4 Мототехника (ТС категории А)	6,506%
5 Специальная техника, ТС категории Е, ТС, подлежащие регистрации в Гостехнадзоре, прицепы и иные ТС	1,480%
6 Дополнительное оборудование	0,914%

2. Базовые страховые тарифы по риску «Ущерб»

Тип ТС	Тб
1 Легковые ТС (ТС категории В)	6,839%
2 Грузовые ТС (ТС категории С)	1,671%
3 Автобусы (ТС категории D)	1,611%
4 Мототехника (ТС категории А)	11,166%
5 Специальная техника, ТС категории Е, ТС, подлежащие регистрации в Гостехнадзоре, прицепы и иные ТС	1,154%
6 Дополнительное оборудование	9,210%

3. Базовые страховые тарифы по риску «Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев ТС (ДАГО)»

Тип ТС	Тб
1 Легковые ТС (ТС категории В)	0,137%
2 Грузовые ТС (ТС категории С)	0,745%
3 Автобусы (ТС категории D)	0,687%
4 Мототехника (ТС категории А)	0,780%
5 Специальная техника, ТС категории Е, ТС, подлежащие регистрации в Ростехнадзоре, прицепы и иные ТС	0,818%

4. Базовые страховые тарифы по риску «Несчастный случай»

Риск	Тб
1 НС — Весь салон (п. 6.6.1 Правил)	0,363%
2 НС — Система мест (п. 6.6.2 Правил)	0,470%

5. Базовые страховые тарифы по страхованию сопутствующих расходов

Риск	Тб
1 GAP	1,091%
2 Техпомощь	30,289%
3 Багаж	2,095%
4 Домашнее животное в ТС	1,065%
5 Авто на замену	20,717%
6 Водитель на подмену	69,452%
7 Юридическая помощь	20,489%
8 Расходы на такси	5,099%

Поправочные коэффициенты

Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для оценки характера и степени страхового риска.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

При страховании по риску «Миникаско» Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» в размере от 0,9 до 0,4.

При страховании по риску «Ущерб» или «Миникаско» только на случай Полной гибели ТС (п. 1.5.15 Правил) Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по соответствующему риску от 0,8 до 0,3.

В случае заключения договора, предусматривающего страхование от одного или нескольких событий из состава рисков, базовый тариф определяется страховщиком путем применения к ставке, установленной по соответствующим рискам, коэффициента от 0,2 до 1,0 в зависимости от конкретного перечня событий, включенных в покрытие.

При принятии на страхование съемного дополнительного оборудования (п. 4.4.5 Правил), Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 1,0 до 1,5.

При включении в покрытие случаев хищения или повреждение колес (шин, колесных дисков, колпаков колес) без повреждения других элементов ТС (п. 4.4.8 Правил), Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 1,1 до 1,7.

При включении в покрытие случаев повреждения ТС, вызванного уничтожением или повреждением аэрографии (п. 4.4.9 Правил), Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 1,2 до 2,5.

При включении в покрытие случаев утраты ТС вследствие невозвращения ТС, переданного в аренду, лизинг, прокат (п. 4.4.10 Правил), Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Хищение» в размере от 1,5 до 5.

При принятии на страхование ТС, переданного (подлежащего передаче) в аренду, лизинг, прокат, для использования в режиме «тест-драйв», Страховщик применяет поправочный коэффициент от 1,0 до 5,0.

При включении в покрытие событий, произошедших при участии ТС в соревнованиях, испытаниях или при использовании ТС для обучения вождению, Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 1,5 до 5.

При принятии на страхование ТС, используемого для осуществления коммерческой деятельности (с целью получения дохода), в том числе, по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 1,2 до 5.

В зависимости от стажа вождения и возраста лиц, допущенных к управлению ТС, Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 0,5 до 5,0.

Если договор заключен с неограниченным списком водителей ТС, Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 1,0 до 6,0.

В зависимости от указанной в договоре территории страхования Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 0,8 до 1,1.

При исключении из Правил страхования условия о порядке определения страховой суммы (п. 6.3.3) или при изменении указанного условия Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу по риску «Хищение», «Ущерб» или «Миникаско» в размере от 1,0 до 1,1.

При принятии на страхование одновременно нескольких ТС (страхование парка ТС) Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 0,8 до 1,0.

В зависимости от наличия или отсутствия страховых случаев с ТС (страхователем, водителями), принимаемыми на страхование, Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 0,5 до 5,0.

При заключении договора по риску «GAP» с условием производства страховой выплаты в размере, в соответствии с п.п. 13.6.2 Правил, Страховщик применяет поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 0,9 до 1,2.

Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) в зависимости от иных обстоятельств, имеющих существенное значение для оценки характера и степени страхового риска:

- цель использования ТС — от 0,9 до 2,5;
- тип ТС — от 0,8 до 3,0;
- марка, модель ТС — от 0,5 до 4;
- возраст ТС — от 0,8 до 10;
- регион эксплуатации ТС — от 0,7 до 3,0;
- количество лиц, допущенных к управлению ТС — от 1,0 до 1,5;
- наличие/отсутствие противоугонных устройств — от 0,3 до 3,0;
- условия выплаты без предоставления Страховщику документов компетентных органов в случае повреждения ТС (п.п. 12.7.1–12.7.5) — от 0,5 до 3,0;
- способ производства страховой выплаты по риску «Ущерб» (п.п. 12.22.1–12.22.3) — от 0,8 до 1,2.

При принятии на страхование ТС (ДО) без проведения осмотра Страховщик вправе применить поправочный коэффициент от 1,0 до 3,5.

При заключении Договора страхования с применением франшизы к базовой тарифной ставке применяется понижающий поправочный коэффициент от 0,3 до 1,0 в зависимости от размера франшизы, стоимости, марки, модели застрахованного ТС, состава застрахованных рисков.

В зависимости от установления размера комиссионного вознаграждения по договору страхования Страховщик применяет поправочный коэффициент от 0,5 до 1,00.

При установке телематического устройства на ТС Страховщик применяет поправочный коэффициент от 0,7 до 1,0.

В зависимости от степени риска стиля вождения допущенных к управлению лиц, оцененного при помощи телематического устройства, Страховщик применяет поправочный коэффициент от 0,4 до 3,0.

При ограничении пробега в течение периода страхования Страховщик применяет поправочный коэффициент от 0,4 до 1,0.

В зависимости от дополнительной информации о страхователе (водителе), полученной, например, из базы кредитных историй, Страховщик применяет поправочный коэффициент от 0,5 до 3,0.

При увеличении степени риска (п. 10.1. Правил) Страховщик вправе применить поправочный коэффициент к базовому тарифу в размере от 1,01 до 3,0.

Страховщик вправе применить поправочный коэффициент от 0,9 до 1,5 в зависимости от маркетингового канала привлечения клиента.